

# Boletín informativo No. 3

## ***Utilización de las funciones Easytronic del CJ 4 Scantool Latinoamérica.***

El sistema easytronic automatiza el uso del embrague y los cambios de la transmisión manual. Cuenta con tres pruebas que ayudan al diagnóstico, reparación y calibración de la caja de cambios.

Estas pruebas solo se pueden realizar con el CJ 4 scantool o con el equipo original.

### Conexión:

- Conecte el módulo redireccionador 9194 en la posición # 11 al cable 9302.
- Conecte el cable 9302 al CJ 4 scantool.
- Conecte el cable 9302 a conector OBD 2 del vehículo a diagnosticar.

### Operación:

- En el menu principal, seleccione el icono “EJECUTAR CARTUCHO” y presione la tecla <ENTER>.
- Una vez seleccionado, el CJ 4 scantool mostrará el menu del cartucho Latinoamérica, con las teclas <ARRIBA>, <ABAJO>, <IZQUIERDA> o <DERECHA> seleccione el icono de la marca “OPEL” y presione la tecla <ENTER>.
- Con las teclas <ARRIBA> o <ABAJO>, seleccione el tipo de auto que se va a diagnosticar y presione la tecla <ENTER>.
- Una vez seleccionado el tipo de auto, con las teclas <ARRIBA> o <ABAJO>, seleccione la opción “EASYTRONIC” y presione la tecla <ENTER>.

A continuación se explicarán las funciones especiales del programa para transmisión easytronic de la marca GM y Opel:

### ***PURGA DE EMBRAGUE.***

En esta prueba el CJ 4 scantool acciona el motor del embrague y por medio del sensor de giro, mide la posición del collarín con respecto al embrague y calibra la posición de collarín. Además, con esta prueba se puede realizar la purga del sistema de embrague.



### **APRENDIZAJE DE LA CAJA DE CAMBIOS.**

El aprendizaje o geometría de la caja de cambios se calibra en milímetros y lo realiza el CJ 4 scantool accionando todos los cambios (de 1a a 5a velocidad e incluyendo reverza) con el motor apagado y encendido. Esto lo hace para verificar que los motores de accionamiento, horquillas y componentes mecánicos, estén en perfectas condiciones de funcionamiento.

### **ADAPTACIÓN DEL PUNTO DE ACOPLAMIENTO.**

Con esta prueba se puede checar la palanca de velocidades, el CJ 4 scantool va solicitando varias posiciones de la palanca para verificar que esta esté en buenas condiciones y que se encuentre sincronizada con los cambios seleccionados. Además esta prueba, después de haber hecho reparaciones en el sistema electrónico o mecánico, realiza la calibración general del sistema (módulo electrónico, posición de la palanca, cambios y embrague).

***Nota: Para realizar reparaciones o ajustes en este tipo de transmisiones, se requiere de información original del fabricante, si no se cuenta con esta, se pueden generar averías o daño a la unidad de control de la transmisión o a los actuadores de la misma.***