

# CJ4 SCAN TOOL



El CJ 4 Scantool LA esta está especialmente diseñado para el mercado de Latino América. Incluye adaptadores y cables para casi todas las marcas y modelos de vehículos que circulan en los países de Latino América.

El CJ4 es un equipo diseñado para aumentar la capacidad de diagnóstico de quien lo utiliza, esto se traduce en mejores y mas rápidos diagnósticos.

Incorpora una pantalla mucho mas grande, asi se aprecian de manera mas clara los datos, códigos de falla y gráficas del osciloscopio.

El CJ4 Scantool es una herramienta portatil de diagnóstico automotriz para vehículos que cumplen con la norma OBD-2, CAN y EOBD desde el año 1996 al presente.



Funciona en vehículos de las marcas Acura, Alfa Romeo, Audi, BMW, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Dodge, Eagle, Ford, Geo, GMC, Honda, Hummer, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus, Lincoln, Mazda, Mercedes Benz, Mercury, Mini, Mitsubishi, Nissan, Oldsmobile, Plymouth, Pontiac, Saab, Saturn, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen y Volvo, siempre y cuando el vehículo cumpla con el sistema OBD II.

Tiene una cobertura en 57 marcas y mas de 400 modelos de vehículos, comunica con los protocolos ISO-9141-2, J1850 VPW, J1850 PWM e ISO-14230 Fast Initialization y Platina/Renault.

Funciones en modo generico:

- Lee y borra códigos de falla.
- Línea de datos genérica con todos los parametros de la norma OBD II.
- Línea de datos numérica y gráfica.
- Despliega códigos de falla P0, P1, P2, P3, U0 y U1.
- Unidades métricas e inglesas.
- Despliega cuadro congelado (freeze frame data).
- Despliega el estado de los monitores del OBD II.
- Apaga la luz de verificación del motor (MIL).
- Despliega completo el nombre de los parámetros.
- Despliega el numero de serie del vehículo.
- Gráfica las líneas de datos con cursor para hacer mediciones.
- Incluye el modo 6 de diagnóstico.
- Incluye la localización de los conectores de diagnóstico de la mayoría de las marcas.
- Base de datos con mas de 800 acrónimos de la norma OBD 2.
- Soporta los protocolos: CAN, J1850, ISO9141, KWP 2000, ISO 14230-4, SCI y CCD.

Cobertura específica:

CHRYSLER Multisistemas.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Sistemas de motor, transmisión, ABS y body.
- Protocolos: CAN, SCI, J1850 y CCD.
- Controles bidireccionales.
- Cubre modelos de 1996 al 2006.

GENERAL MOTORS Multisistemas (Solo protocolo J1850).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Sistemas de motor, ABS y SRS.
- Cubre modelos de 1996 al 2006.

FORD Multisistemas OBD 2 y sistemas CAN.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Sistemas de motor, transmisión, ABS, SRS y body.
- Cubre modelos de 1996 al 2007.

VOLKSWAGEN Multisistemas OBD I, OBD II y sistemas CAN.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Bloques de valores específicos, incluye CAN Bora.
- Soporta mas de 70 sistemas diferentes, incluyendo motor, transmisión, ABS, air bag, radio, instrumentos, confort y mas.
- Cubre modelos de 1996 al 2008.
- Cable para modelos de 1992 a 1995 con conectores blanco/negro.

NISSAN Multisistemas OBD I y OBD II.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles bidireccionales.
- Auto detección de sistemas.
- Soporta protocolos DDL1, DDL2, ISO 14230 y ISO 9141.

#### TOYOTA Multisistemas OBD II.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Sistemas de motor, transmisión, ABS, SRS y body.
- Cubre modelos de 1996 al 2007.

#### HONDA Multisistemas OBD I y OBD II.

- Lee códigos de falla específicos.
- Reset memory.
- Línea de datos específica.
- Grafica la línea de datos.
- Sistemas de motor, transmisión, frenos ABS y bolsa de aire.

#### FIAT Multisistemas (Grande Punto, Idea, Panda, Palio, Punto, Sienna, Stilo).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles bidireccionales.

#### HYUNDAI Multisistemas (Atos, Tucson, Accent, Santa Fe, Elantra).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles bidireccionales.

#### PEUGEOT Multisistemas (206, 307, Partner).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.

#### RENAULT Multisistemas (Platina, Clio 1.6 y 2.0, Kangoo).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles Bidireccionales.

#### GM EUROPEO OPEL (Chevy, Astra, Corsa, C2, Tornado).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles bidireccionales.

#### DAEWOO (Pontiac G2 y G3 motor gasolina).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.

#### SUZUKI Multisistemas (Grand Vitara, Jimny, Carry/APV, Alto, Aerio/Baleno, Ignis).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.
- Controles bidireccionales.

#### DAIHATSU Multisistemas (Terios, Beego CAN).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.

CITROEN Motor gasolina y diesel (C2, C3 Pluriel, New Look C3, C4, C4 Picasso, C5, New Look).

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.

VOLVO S40 / V40 Series motor gasolina.

- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos específica.

MERCEDES BENZ (SPRINTER).

- Sistemas de motor diesel, transmisión, frenos ABS, instrumentos, ESM/EWM.
- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos en sistema de transmisión.

ISUZU Camiones.

- Modelos ELF 600, 500, 450, 400, 300 y 200.
- Los modelos ELF 300 y ELF 200, requieren módulo 9509.
- Solo motor diesel.
- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos.

INTERNATIONAL (Requiere módulo 9508)

- Modelos CF500, 4400 y 4300.
- Sistemas de motor diesel y unidad de freno.
- Lee y borra códigos de falla específicos.
- Línea de datos.

PROGRAMACION de LLAVES.

- Volkswagen OBD I y OBD II.
- Ford sistemas CAN, PCM, PATS, VIC.
- ATOS by Dodge.
- NISSAN SENTRA.
- NISSAN Platina.
- General Motors Europeo OPEL (Astra, Corsa y Tornado).
- Peugeot 206.
- Interrogador de códigos secretos para Jetta 2001 al 2006 y Polo 2005 y 2006.

Funciones del osciloscopio:

- Osciloscopio de 2 canales.
- Voltímetro incluido.
- Formas de onda de referencia (graficas para referencia)
- Muestreo máximo 400 khz.
- Disparo en modo automático o normal.
- Ajuste de nivel de disparo en la pantalla.
- Dos cursores de medición.
- Muestreo de onda descendente y ascendente.
- Función para congelar la pantalla.
- Ancho de banda de corriente directa a 40 khz.
- Impedancia de entrada 1 mega ohm.
- Conectores de entrada tipo banana.
- Resolución vertical 10 bits.
- Tiempo base de la escala completa de 312 uS hasta 500 mS.
- Escala de tiempo (roll mode) 1 seg hasta 10 min.
- Escala de voltaje desde 1 volt hasta 20 volts.

Características y beneficios:

- Manejo del equipo muy sencillo, solo seis teclas.
- Pantalla LCD iluminada de 128 x 128 pixeles.
- No requiere baterías, se alimenta de la corriente del vehículo.
- Bilingüe, español e inglés.
- Puertos de comunicación serial y USB.
- Actualización vía internet.
- Acepta módulos de alta capacidad con secure data cards (SD).
- Captura imágenes inmediatas de la pantalla, para verlas y descargarlas en una PC.
- Programa gratuito para editar las imágenes capturadas.
- Programa LT SOFT 4 genérico gratuito para PC.

NOTA: El cable OBD II rojo ya no es parte del contenido, mejoras en el equipo y programación no requieren el uso de este ya mas empezando con equipos vendidos despues de 15/04/09.

Contenido:

- CJ 4 Scantool.
- Adaptador DB 15 para batería.
- Cable OBD II 9302 color gris.
- Cable USB para actualizar.
- Cables para osciloscopio con pizas de prueba (rojo, negro y amarillo).
- Maletín de alto impacto.
- Cartucho LA con tarjeta SD de 1Gb.
- Disco de aplicaciones y programa Scan PC.

Fotos del producto:





