

## SEÑAL DE R.P.M. -MODELOS IL DL DD-

Programación de las R.P.M. para el cambio automático a gas

- 1- Poner llave en 0 o Neutral.
- 2- Mantener presionado el pulsador de programación y poner en contacto, el led R (1/2 de presión de cilindro) hará tres destellos a modo de confirmación de listo para programar, soltar el pulsador de programación.
- 3- Poner en marcha el vehículo sin sacar de contacto, acelerar a las revoluciones deseadas para el cambio automático y presionar el pulsador de programación, el led R hará tres destellos a modo de confirmación y sale de programación.

Indicador modo revoluciones

Pulsador de programación



**Importante:**

Presionar el pulsador usando la punta que viene con los accesorios o algo similar.



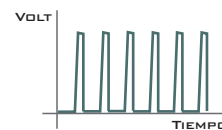
### TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE:

1- Puede grabar las R.P.M. cuantas veces necesite (la memoria EPROM que posee puede grabarse hasta un millón de veces).

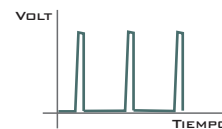
2- Es necesario que usted haga la grabación y no lo deje con la programación de fábrica, de esta forma tenemos una mejor precisión en el cambio.

Tome la señal de un solo cable, nunca de dos o más, sin importar cual sea el sistema de ignición del vehículo, recuerde que usted le va indicar la cantidad de pulsos donde hará el cambio,

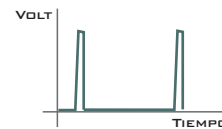
LA SEÑAL VARIA SEGÚN EL SISTEMA DE IGNICIÓN



1 BOBINA, 4 CILINDROS



2 BOBINAS, 4 CILINDROS



4 BOBINAS, 4 CILINDROS

3- Recuerde siempre que si tiene muy poco gas o nada, no hará el cambio automático. Verificar que por lo menos un led verde este encendido.

4- Una forma de probar que se tomó bien la señal del negativo de bobina es poniendo la tecla en posición gas y poner en marcha el motor; la electro de gas tiene que quedar activada, si se corta a los 2 o tres segundos la señal de RPM no llega a la conmutadora.

5- En algunos vehículos marca Renault con bobinas independientes en cada cilindros (algunos Megame, Clio, Logan) solamente tomará señal de la segunda bobina comenzando del lado de la distribución.

6- Si decide enroscar en cable de alta tensión; tome un chicote de cable y de 30 vueltas en un solo cable de bujía, con menos vueltas los filtros contra ruidos que posee el modulo no permitan a la señal llegar.

7- Estas llaves conmutadoras toman la señal del 100 % de los vehículos sin necesidad de un amplificador, por el cual insistir en los puntos anteriores.